

2706

Teleskoplader < 6 m



KRAMER
on the safe side



Effiziente Kompaktheit

Der kompakteste Kramer Teleskoplader 2706 verfügt über eine Hubkraft von 2,7 t und eine Stapelhöhe von 6 m. Der Teleskoplader wird von einem Kohler Motor mit 75PS angetrieben. Dieser arbeitet standardmäßig mit DOC (Dieseloxidationskatalysator) und DPF (Dieselpartikelfilter) wodurch die Maschine kraftstoffsparend und kraftvoll agiert. Der elektronisch vorgesteuerte Joystick realisiert schnelle Ladespiele, da verschieden Bewegungen gleichzeitig durchgeführt werden können.

- Hubkraft: 2,7 t Nutzlast und eine Stapelhöhe von 6 m
- Sparsamer Verbrauch und ein hohes Drehmoment mit DOC und DPF
- Kramer Schnellwechselplatte: Die robuste Bauweise ermöglicht zügiges Wechseln von Werkzeugen innerhalb weniger Sekunden
- Kompaktheit: Kompakte Maße ermöglichen effizientes Arbeiten in platzbeengten Umgebungen wie z.B. Tiefgaragen
- Bedienkonzept: Das Kramer Bedienkonzept ermöglicht mit Hilfe des elektronisch vorgesteuerten All-in-one-Joystick eine intuitive Bedienung aller Funktionen

2706 Technische Daten

Betriebsdaten

| | |
|-----------------|---------------------|
| Max. Stapelhöhe | 6.000 mm |
| Max. Nutzlast | 2.700 kg |
| Betriebsgewicht | 5.000 kg |
| Schaufelinhalt | 0,85 m ³ |
| Hubhöhe | 5.730 mm |
| Wenderadius | 3.670 mm |
| Lenkeinschlag | 2x38 ° |

Motordaten

| | |
|---------------------|--------------|
| Motorhersteller | Kohler |
| Typ / Bauart | KDI 2504 TCR |
| Motorleistung | 55,4 kW |
| Abgasstufe | V |
| Abgasnachbehandlung | DOC+DPF |

Kraftübertragung

| | |
|--------------------------------|-----------------------------|
| Fahrtrieb | hydrostatisch |
| Fahrgeschwindigkeit (max.) | 20 km/h |
| Fahrgeschwindigkeit (optional) | 30 km/h |
| Differentialsperre | 100% VA zuschaltbar |
| Betriebsbremse | hydraulische Scheibenbremse |
| Standardbereifung | 12.5-18 MPT01 |

Arbeitshydraulik

| | |
|------------------------|----------|
| Max. Fördermenge Pumpe | 90 l/min |
| Max. Druck (Pumpe) | 240 bar |

Füllmengen

| | |
|----------------|-------|
| Kraftstofftank | 100 l |
| Hydrauliktank | 75 l |

Geräuschemissionen

| | |
|----------------------------|-----------|
| Gemessener Wert | 103 dB(A) |
| Garantierter Wert | 104 dB(A) |
| Geräuschpegel am Fahrerohr | 80 dB(A) |

Vibrationen

| | |
|---|--|
| Schwingungsgesamtwert der oberen Körpergliedmaße | < 2,5 m/s ² (< 8.2 feet/s ²) |
| Höchster Effektivwert der gewichteten Beschleunigung für den Körper | - < 0,5 m/s ² (< 1.64 feet/s ²) |

Alle Angaben ohne Gewähr.

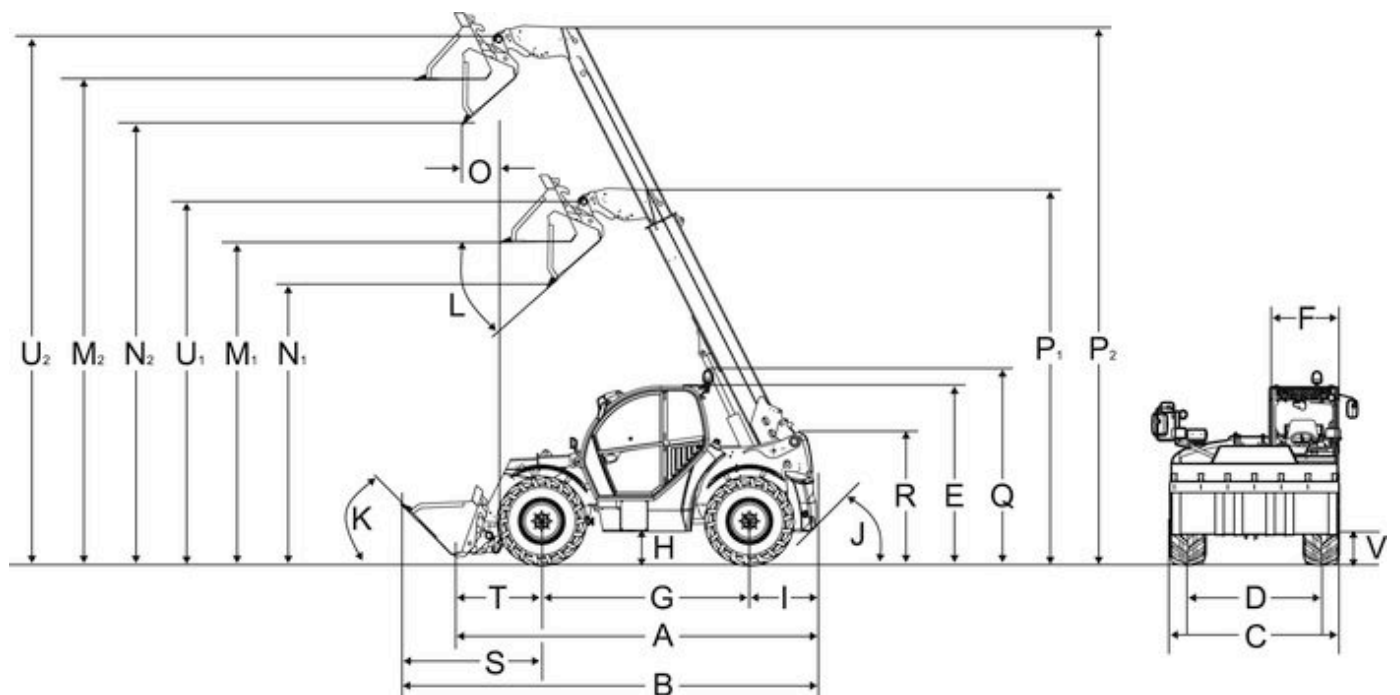
Geräuschemissionen: Die Messung erfolgt nach den Anforderungen der Norm EN 1459 und der Richtlinie 2000/14/EG. Messplatz: Asphaltierte Oberfläche.

Vibrationen: Messunsicherheiten wie in ISO/TR 25398:2006 angegeben. Bitte unterweisen bzw. informieren Sie den Bediener/die Bedienerin über mögliche Gefahren durch Vibrationen.

Vibrationen: Schwingungsgesamtwert der oberen Körpergliedmaße :auf ebenem und befestigten Untergrund bei entsprechender Fahrweise

Vibrationen: Höchster Effektivwert der gewichteten Beschleunigung für den Körper: Einsatz in der Gewinnung unter harten Umweltbedingungen

2706 Abmessungen



| | | |
|----|---|----------|
| A | Gesamtlänge | 4.400 mm |
| B | Gesamtlänge mit Schaufel | 5.000 mm |
| C | Gesamtbreite ohne Anbaugerät | 1.960 mm |
| D | Spur vorne | 1.660 mm |
| D | Spur hinten | 1.660 mm |
| E | Gesamthöhe | 1.980 mm |
| F | Kabinenbreite | 825 mm |
| G | Radstand mittig | 2.650 mm |
| H | Bodenfreiheit unter Achse und Getriebe, Wattiefe | 302 mm |
| J | Hinterer Anfahrwinkel | 76 ° |
| I | Abstand Mitte Hinterrad zum Heck | 720 mm |
| K | Einkippwinkel | 45 ° |
| L | Auskipwinkel | 22 ° |
| M1 | Überladehöhe - eingefahren | 3.730 mm |
| M2 | Überladehöhe - ausgefahren | 5.600 mm |
| N1 | Ausschütthöhe - eingefahren | 3.450 mm |
| N2 | Ausschütthöhe - ausgefahren | 5.280 mm |
| O | Schüttweite - ausgefahren | 680 mm |
| P1 | Länge | 4.420 mm |
| P2 | Länge | 6.260 mm |
| Q | Gesamthöhe mit Rundumkennleuchte | 2.210 mm |
| R | Gesamthöhe Teleskoparm-Lagerung im Rahmen | 1.415 mm |
| S | Abstand Mitte Vorderrad zur Schaufelvorderkante | 1.840 mm |
| T | Abstand Mitte Vorderrad-Lagerung Schnellwechselrahmen | 1.840 mm |
| U1 | Schaufeldrehpunkt - eingefahren | 4.240 mm |
| U2 | Schaufeldrehpunkt - ausgefahren | 6.080 mm |

| | | |
|---|----------------------------------|----------|
| V | Transportstellung mit Anbaugerät | 175 mm |
| - | Wenderadius Außenkante Räder | 3.670 mm |
| - | Einstiegshöhe, Kabinenboden | 360 mm |
| - | Wenderadius Außenkante Schaufel | 4.500 mm |

Alle Angaben ohne Gewähr.

Maschinenmaße können je nach Bereifung variieren.

„Gesamtlänge“ und „Abstand Mitte Hinterrad zum Heck“:

- mit Hitch-Kupplung + 70 mm (KT276); + 320 mm (KT306,KT356, KT307, KT357, KT447, KT507, KT557); + 154 mm (KT559)

- mit höhenverstellbarer Anhängerkupplung + 320 mm (KT306,KT356, KT307, KT357, KT447, KT507, KT557)

- mit fester Anhängerkupplung + 200 mm (KT306,KT356, KT307, KT357, KT447, KT507, KT557)

„Gesamtbreite ohne Schaufel“ abhängig von der Bereifung, mit eingeklappten Spiegeln

„Hinterer Anfahrwinkel (Böschungswinkel)“ mit Hitch-Anhängerkupplung 51° (KT276); 32° (KT306, KT356, KT307, KT357)

Hinweis: Bitte beachten Sie, dass das Produktangebot landesspezifisch variieren kann. Unter Umständen sind die hier dargestellten Inhalte / Produkte in Ihrem Land nicht erhältlich. Genauere Informationen zur Motorleistung entnehmen Sie bitte der Betriebsanleitung; die tatsächlich abgegebene Leistung kann aufgrund spezifischer Betriebskonditionen variieren. Änderungen und Irrtümer vorbehalten. Abbildungen ähnlich.
Copyright © 2020 Kramer-Werke GmbH.