





119 kW (Stufe IIIa) 129 kW (Stufe IV)





30,4 m







Raupen-Teleskopkran

653 Weitergedacht. Die E-Serie.



Telekran TX10

Was die E-Serie ausmacht

- Über 25 Jahre Erfahrung in der Konstruktion und im Bau von hochspezialisierten Raupenteleskopkranen
- Kompromisslose Höchstleistung in allen Bereichen
- Beherrschbare Technik: Hochwertige Komponenten und Vermeidung von Over-Engineering
- Lange Lebensdauer und hohe Wertstabilität

Ihre wichtigsten Vorteile

- Green Efficiency

 Kraftstoff sparen Betriebskosten senken

 Ruhiges Arbeiten Fahrer und Umwelt schonen
- 2 Leistung auf höchstem Niveau
 Robustes Auslegersystem arbeiten bis 4° Schräglage
 2 gleichwertige Kranwinden Hohe Seilgeschwindigkeit
- Höchster Bedienkomfort

 Komfortkabine Maxcab entspanntes Arbeiten

 SENCON einfache Auswahl der Arbeitsprogramme
- Flexibilität im Einsatz

 Verfahren unter voller Last geringer Platzbedarf

 Starke Unterwagenzugkraft gute Geländegängigkeit
- Einfacher Transport
 Teleskopierbarer Unterwagen schnell einsatzbereit
- Wartung und Service leicht gemacht
 SENNEBOGEN Control System einfache Fehlerdiagnose
 Leichte Wartung eindeutige Kennzeichnung
- Beratung und Betreuung in Ihrer Nähe
 3 Produktionsstandorte 2 Tochtergesellschaften
 130 Vertriebspartner über 350 Servicestützpunkte





653 E Leistungsstark.

Effektiv.

Starker Teleskopausleger für anspruchsvolle Einsätze

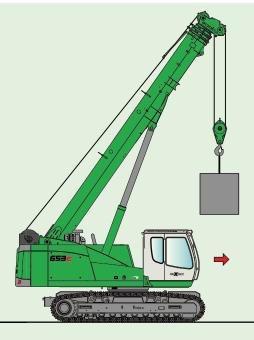
- Wartungsfreies Teleskopiersystem durch Mehrfach-Zylindersystem.
- Arbeiten bis max. 4° Schräglage möglich*
- Teleskopieren unter Last
- Full Power Boom

Großer Arbeitsbereich

- 30,4 m Auslegerlänge
- Mit Spitzenausleger verlängerbar auf 36,9 m oder auf 43,4 m*

Einfaches und flexibles Arbeiten - das spart Zeit

- Hydraulisch stufenlos und schnell teleskopierbar auf jede beliebige Auslegerlänge
- Intuitiv über Joystick steuerbar
- Schnell einsatzbereit auch in wechselnden Arbeitshöhen
- Immer die optimale Auslegerlänge in kürzester Zeit

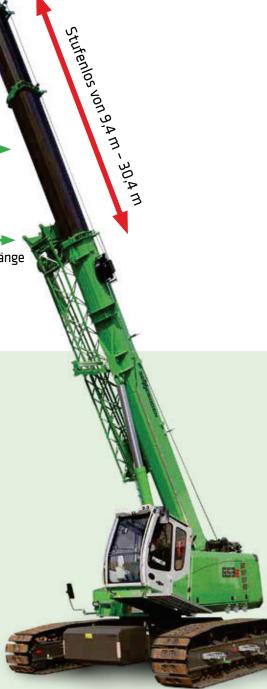


Einzigartige Flexibilität auf der Baustelle

- Verfahren der Maschine bis 100 % der Traglast
- Exzellente Manövrierfähigkeit durch starke Unterwagenzugkraft
- Einfacher, günstiger Transport und kurze Rüstzeit

Teleskopierbarer Unterwagen

- Höchste Standsicherheit durch lange und teleskopierbare Raupenfahrwerke mit großem Abstützquadrat
- Niedriger Bodendruck durch breite Bodenplatten, sicherer Stand auch bei dynamischen Arbeiten
- Robustes Traktorenlaufwerk und groß dimensionierte Fahrantriebe für höchste Geländegängigkeit





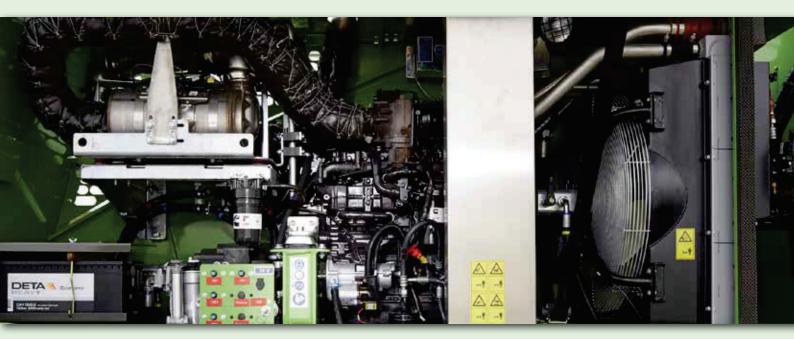


653 Modern. Flexibel.



Hubwinden

- Zwei nebeneinander angeordnete Hubwinden
- Kompakte Maschine mit kleinem Heckradius
- bis zu 50 kN Zugkraft



Geräuscharmes Arbeiten

- Gleichmäßig leise arbeitende Maschine durch entkoppelte Motoraufhängung und Schallschutz
- Schallleistungspegel nach 2000/14/EG niedriger als gefordert

Übersichtlicher Motorraum

- Besonders servicefreundliche Konzeption
- Motorvariante mit Abgasstufe Illa
- Motorvariante mit Abgasstufe IV inkl. AdBlue Zuführung

* Verfügbarkeit nach Rücksprache

Die Premium Kabine.



Ausstattungsmerkmale

- optimales Raumklima mit Klima-Automatik, partiell getönte Scheiben
- angenehme gleiche Temperaturverteilung durch 9 Lüftungsdüsen
- Panorama Übersicht
- luftgefederter Klima-Komfortsitz*, Sitzheizung
- leise dank optimierter Schalldämmung
- Sicherheit & Komfort durch Schiebetür, große Einstiegsöffnung
- ergonomisch angeordnete Bedienelemente
- 12 V, 24 V, und USB Ladebuchsen, Handyhalter, Dokumentablage
- zahlreiche Optionen: elektrische Kühlbox hinter dem Fahrersitz, Schonbezüge, Sitzklimatisierung

Unsere SENNEBOGEN-Joysticks

- Joysticks auf mitschwingenden, am Sitz befestigten Konsolen
- Angenehmer Griff durch ergonomische Formgebung
- Kurze Wege für direkte, feinfühlige Ansteuerung aller Funktionen
- Schneller Zugriff durch optimierte Gestaltung der Taster und Schalter

ge e er

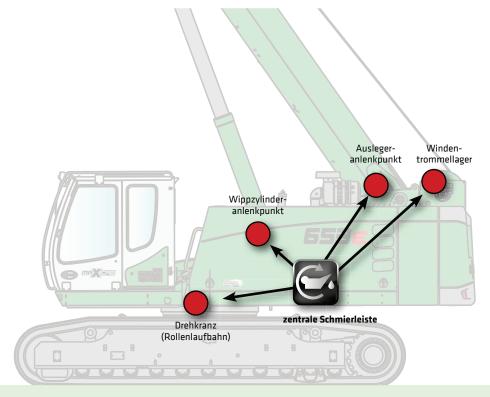
6 * Option



553 Wartung und Service leicht gemacht

Einfachster Service

- Zentrale, gut zugängliche Schmierleiste
- Option: Automatische Schmierung über Zentralschmieranlage









Hydro Clean*

- Bester Schutz der Hydraulikkomponenten durch 3 µm Feinstfilter
- Reineres Hydrauliköl, verlängerte Ölstandszeit
- mit Wasserabscheidung

Beidseitige Laufstege

- Trittrost neben der Kabine für mehr Sicherheit beim Auf- und Abstieg
- Trittroste rechts und links entlang des Oberwagens ermöglichen eine sichere Wartung

Wartungsoptimiert

- Leichte und schnelle Fehlerdiagnose durch den übersichtlichen und klar beschrifteten Elektroverteiler
- Einfache Zugänglichkeit aller Servicepunkte der Maschine

* Option

553 Technische Daten, Ausstattung

MASCHINENTYP

Modell (Typ) 653

Optionen

- Autom. Zentralschmierung für Auslegeranlenkpunkt, Wippzylinder, Drehkranzlaufbahn und Windentrommellager
- Ritzel-Zahn Schmierung für Drehkranz

MOTOR	l .						
Modell	Cummins Dieselmotor QSB 4.5 119 kW / 162 PS bei 2200 min¹ Emissionen nach Stufe Illa						
	Cummins Dieselmotor QSB 4.5 129 kW / 175 PS bei 2200 min ⁻¹ Emissionen nach Stufe IV						
	Direkteinspritzung, turboaufgeladen, Ladeluftkühlung, emissionsreduziert						
Kühlung	wassergekühlt						
Dieselfilter	mit Wasserabscheider und Heizung						
Luftfilter	Trockenfilter mit integriertem Vorabscheider, automatischem Staubaustrag, Haupt- und Sicherheitselement, Verschmutzungsanzeige						
Kraftstofftank	360 l						
AdBlue Tank	38 [
Elekt. Anlage	24 V						
Batterien	2 x 155 AH Batterietrennschalter						
Optionen	 Tieftemperaturpaket mit Motor- vorwärmung und beheiztem Dieselfilter ab Einsatztemperaturen unter -20°C Elektrische Betankungspumpe 						

OBERW	/AGEN
Bauart	Verwindungssteife Kastenbauweise, präzisionsbearbeitet, Stahlbüchsen für Auslegerlagerung. Sehr servicefreundliche Kon- zeption, in Längsrichtung eingebauter Motor
Elektro	zentraler Elektroverteiler, Batterietrennschalter
Kühlsystem	3-Kreis Kühlsystem mit großer Kühlleistung, elektronisch geregelter Lüfterantrieb für Wasser-, Ladeluft- und Ölkühler
Sicherheit	Kameraüberwachung Rückraum und zur rechten Seite, Lichtpaket mit LED
Optionen	 Zusätzliche LED Scheinwerfer Bis zu 2 zusätzliche Kameras Seeklimanahe Lackierung als Korrosionsschutz Tieftemperaturpaket für Arbeitseinsätze bei Temperaturen unter -20°C

HYDR/	AULIKSYSTEM
	LUDV Hydrauliksystem, elektrohydraulisch rbeitsfunktionen, Grenzlastregelung
Pumpentyp	Verstell-Kolbenpumpe in Schrägscheibenbauart, lastdruckunabhängige Volumensteuerung für gleichzeitige, unabhängige Steuerung der Arbeitsfunktionen
Pumpenrege- lung	Nullhubregelung, Bedarfsstromsteuerung – die Pumpen fördern nur so viel Öl, wie auch tatsächlich verbraucht wird, Druckabschei- dung, Grenzlastregelung
Betriebsdruck	bis 330 bar
Filtration	Hochleistungsfiltration mit Langzeitwechsel- intervall
Hydrauliktank	500 l
Steuerung	Proportionale, feinfühlige elektrohydraulische Ansteuerung der Arbeitsbewegungen, 2 elektrische Servo-Joysticks für die Arbeitsfunktionen inkl. Windenbewegungsanzeige über Vibrationsgeber, Zusatzfunktionen über Schalter und Fußpedale
Sicherheit	Hydraulikkreise mit Sicherheitsventilen gesichert Rohrbruchsicherheitsventil für Wippzylinder und Teleskopzylinder
Optionen	 Bio-Ölbefüllung 3 µm Hydraulikfeinstfilter SENNEBOGEN HydroClean Elektrische Hydrauliktankvorwärmung bei Temperaturen unter -20°C

DREHA	NTRIEB
Getriebe	Kompaktplanetengetriebe mit Schrägachsen- Hydraulikmotor, integrierte Bremsventile
Drehwerks- bremse	Lamellenbremse, über Federn wirkend, Fuß- pedal für individuelles Bremsen
Drehkranz	Außenverzahnter Drehkranz , abgedichtet
Drehgeschwin- digkeit	0-2 min ⁻¹ , stufenlos



Technische Daten, Ausstattung

KABINE	
Kabinentyp	Großraumkabine Maxcab, 15° neigbar
Kabinen- ausstattung	Schiebetür, Schiebefenster in Fahrertür, exzellente Ergonomie, Klimaautomatik, Sitzheizung, luftgefederter Komfortsitz, Frischluft-/ Umluftfilter, 12 V/24 V Anschlüsse, SENCON, Sonnenrollo für Dachfenster
Optionen	 Hydraulisch hochfahrbare Kabine Typ E270, um 2,70 m hochfahrbar und um 30° neigbar Standheizung mit Zeitschaltuhr Kabinen Aktivkohlefilter Frontscheibe aus Panzerglas Dachscheibe aus Panzerglas FOPS-Dachschutzgitter Radio mit USB- und SD-Anschluss, MP3- und Bluetooth-Funktion

ARBEIT:	SAUSRÜSTUNG
Konstruktion	Jahrzehntelange Erfahrung, modernste Com- putersimulation, Höchstmaß an Stabilität und Lebensdauer, Lagerstellen groß dimen- sioniert und wartungsarm, abgedichtete Spezial-Lagerbüchsen, präzisionsbearbeitet
Teleskopausleger	4-teilig mit Rollenkopf, hydraulisch durch- gehend teleskopierbar auf 9,4-30,4 m
Hubwinde	Antrieb über Schrägachsen-Hydraulikmotor mit Kompaktplanetengetriebe, Zugkraft 50 kN (4. Lage), Seilgeschwindigkeit 0 - 115 m/min., Seildurchmesser 16 mm, 170 m Seillänge. Windenbewegungsanzeige über Vibrations- geber in den Joysticks
Sicherheitsbremse	Lamellenbremse über Federn wirkend
Kransicherheit	Neuste Generation der Lastmomentüberwachung, übersichtliches Tableau mit Anzeige aller wichtigen Daten über SENCON-Anzeige, Hubendschalter, Seilablaufsicherung, Überdruckventile und Rohrbruchsicherung mit Eventrekorder
Zylinder	Hydraulikzylinder mit hochwertigen Dich- tungs- und Führungselementen
Optionen	 Spitzenausleger 6,5 m, neigbar (0°, 40°), sehr schnell und einfach ohne Hilfsgeräte aufrüstbar, bei Nichtgebrauch am Grundausleger veriegelt Spitzenauslegerverlängerung auf 13 m, neigbar (0°, 40°)

Optionen	 Schnabelausleger: 5 t Tragfähigkeit, 1-strängig 2. Kranwinde: Zugkraft 50 kN (4. Lage), Seilgeschwindigkeit 0 - 115 m/min., Seildurchmesser 16 mm, 170 m Seillänge Zusätzliche Abnahme von Lasttabellen mit 2°/4° Schräglage Elektro-hydraulisches Notaggregat 7,5 kW Funkfernsteuerung Arbeitsbereichsbegrenzung

UNTER	WAGEN
Konstruktion	Raupenunterwagen T41/380 mit hydraulisch ausfahrbarer Spurbreite. Stabile Schweißkonstruktion.
Antrieb	Hydraulischer Fahrantrieb je Fahrwerksseite, Verstellhydraulikfahrmotore
Parkbremse	Federbelastete, hydraulisch lüftbare Lamellenbremse
Laufwerk	700 mm 3-Steg Bodenplatten, wartungsfreies Traktorenlaufwerk
Geschwindigkeit	0 - 2,9 km/h
Optionen	Bodenplatten in folgenden Ausstattungen: 800 mm 3-Steg-Bodenplatten 900 mm 3-Steg-Bodenplatten 700 mm Flachbodenplatten



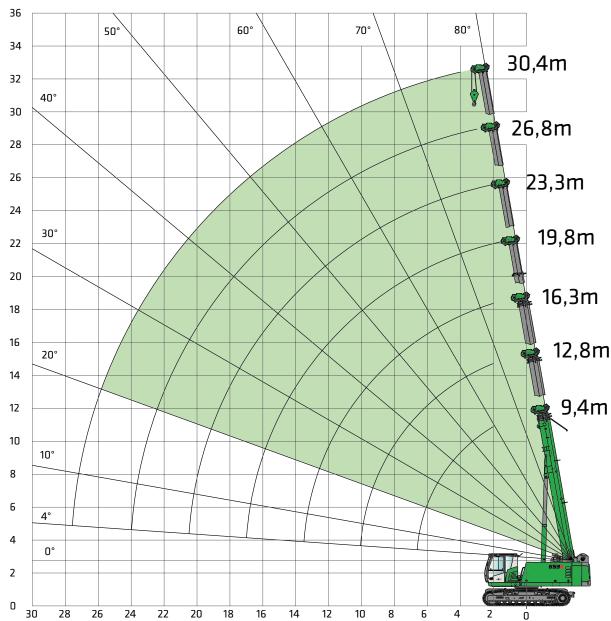
553 E Kranausrüstung







Hauptausleger HA 30,4 m





Kapazität	Gewicht	Seileinscherung und max. Traglast													
ιταμαζίται	dewicht	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1				
5 t	80 kg										5.000 kg				
15 t 1-rollig	190 kg								15.000 kg	10.000 kg	5.000 kg				
35 t 3-rollig	260 kg				35.000 kg	30.000 kg	25.000 kg	20.000 kg	15.000 kg	10.000 kg	5.000 kg				
60 t 6-rollig	540kg	50.000 kg	45.000 kg	40.000 kg	35.000 kg	30.000 kg	25.000 kg	20.000 kg	15.000 kg	10.000 kg	5.000 kg				









Hauptausleger HA 30,4 m

		Auslegerlänge [m]																			
		9,4			12,8			16,3			19,8			23,3			26,8			30,4	
Gegengewicht [t]	■. ■ 8,9	₽. ₽ 8,9	■. ■ 8,9	∓.∓ 8,9	■. ■ 8,9	∓.∓ 8,9	■. ■ 8,9	■. ■ 8,9	■. ■ 8,9	■. ■ 8,9	■. ■ 8,9	■. ■ 8,9	■. ■ 8,9	■. ■ 8,9	■. ■ 8,9	■. ■ 8,9	■. ■ 8,9				
Unterwagenballast [t]	<u>±</u> 5,5	<u>±</u> ₌ 5,5	₃ <u>±</u> ₃ 5,5	<u>=</u> ± 5,5	<u>±</u> 5,5	<u>±</u> 5,5	<u>-</u> ±- 5,5	<u>=</u> ± 5,5	<u>±</u> 5,5	<u>-</u> ±- 5,5	<u>±</u>	<u>±</u>	<u>.</u> ±	<u>=</u> ± 5,5	<u>-</u> ±- 5,5	<u>-</u> ±- 5,5	<u>±</u>	<u>±</u>	<u>=</u> ± 5,5	<u>.</u> ±	<u>.</u> ±
Unterwagen- spurbreite [m]	∷ 3,8	 ≣ 3,0	2,3	— ⊪ = ⊪ 3,8	1,0	2,3	∷ =	∓= 3,0	2,3		; -	2,3	 ≡ 3,8	;;;;;;;;;;;;;;;;;;;;;;;;;;;;;;;;;;;;;	2,3	∷ =	; =	2,3	∷ = 3,8	1 3,0	 2,3
Ausladung [m]																					
2,0	50,0	40,0		31,0	31,0		28,0	26,0		15,6	15,6		14,5	14,5							
3,0	45,0	40,0		31,0	31,0		25,0	24,4		15,6	15,6		14,5	14,5		12,7	12,7				
4,0	38,0	30,0	24,0	31,0	30,0	22,7	22,0	21,7	20,0	15,6	15,6	15,6	14,5	14,5	14,5	12,6	12,6	12,6	9,2	9,2	9,2
5,0	30,0	22,5	17,0	28,0	22,6	17,3	19,3	19,3	16,0	15,6	15,6	15,5	14,2	14,2	14,2	12,4	12,4	12,4	9,2	9,2	9,2
6,0	22,0	17,0	13,0	22,5	17,0	13,2	16,9	16,6	12,8	14,9	14,9	12,6	13,6	13,6	12,3	11,9	11,9	11,9	9,2	9,2	9,2
7,0				17,5	13,4	10,4	15,0	13,3	10,3	13,6	13,4	10,4	12,5	12,5	10,2	11,1	11,1	10,0	9,1	9,1	9,1
8,0				14,2	10,9	8,4	13,5	10,8	8,3	12,2	11,2	8,7	11,2	11,2	8,7	10,3	10,3	8,6	8,7	8,7	8,4
9,0				11,7	9,0	7,0	11,7	8,9	6,9	11,1	9,3	7,3	10,2	9,6	7,5	9,4	9,4	7,4	8,2	8,2	7,3
10,0							9,9	7,5	5,8	10,1	7,9	6,1	9,3	8,2	6,4	8,6	8,3	6,4	7,8	7,8	6,4
11,0							8,5	6,4	4,9	8,9	6,8	5,2	8,5	7,0	5,5	8,0	7,2	5,6	7,3	7,3	5,6
12,0							7,4	5,5	4,1	7,7	5,9	4,5	7,9	6,1	4,7	7,3	6,3	4,9	6,8	6,4	5,0
13,0							6,4	4,7	3,5	6,8	5,1	3,9	7,1	5,4	4,1	6,8	5,5	4,3	6,4	5,7	4,4
14,0										6,0	4,5	3,4	6,2	4,7	3,6	6,3	4,9	3,8	5,9	5,0	3,9
15,0										5,4	3,9	2,9	5,6	4,2	3,2	5,8	4,4	3,3	5,6	4,5	3,5
16,0										4,8	3,5	2,5	5,0	3,7	2,8	5,2	3,9	2,9	5,2	4,0	3,1
17,0													4,5	3,3	2,4	4,7	3,5	2,6	4,9	3,6	2,7
18,0													4,1	2,9	2,1	4,3	3,1	2,3	4,4	3,2	2,4
19,0													3,7	2,6	1,8	3,9	2,8	2,0	4,1	2,9	2,1
20,0													3,3	2,3	1,5	3,6	2,5	1,7	3,7	2,6	1,9
21,0																3,3	2,2	1,5	3,4	2,4	1,6
22,0																3,0	2,0	1,3	3,1	2,1	1,4
23,0																2,7	1,8	1,1	2,9	1,9	1,2
24,0																			2,6	1,7	1,1
25,0				9+5,5/10															2,4	1,5	0,9
26,0	TabNr.: 653R-75/1577/8.9+5,5/10.14 HA 0,3° TabNr.: 653R-75/1227/8.9+5,5/10.14 HA 0,3°																		2,2	1,3	0,7
Strangzahl	10	8	8	7	7	6	6	6	5	4	4	4	3	3	3	3	3	3	2	2	2
1	0% 50%			100%			100%		100%		100%				100%						
П	0%			0%			0%			25%		50%		75%				100%			
III		0%			0%			0%			25%			50%			75%			100%	
Traglastreduzierung [kg]		580			420			330			270		230				200			180	

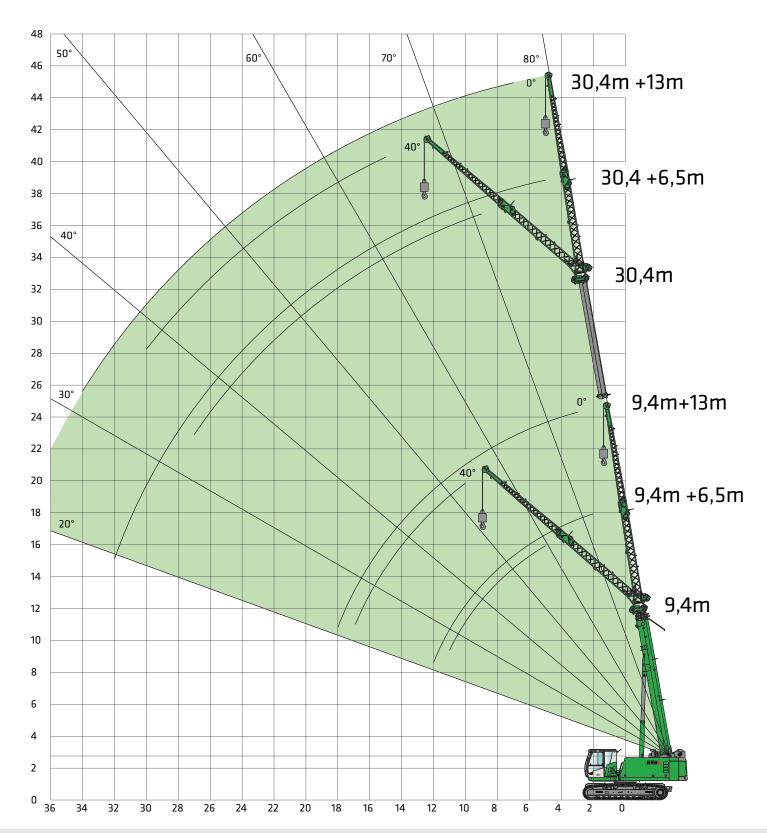








Spitzenausleger SA 6,5 m oder SA 13 m



12 Technische Änderungen vorbehalten. Anmerkungen zu Traglasttabellen siehe Seite 17.











Spitzenausleger SA 6,5 m

₽₽	₽ ≛ €	Teleskop-Auslegerlänge [m]											
8,9 t	5,5 t	9	.4		5,3	•	3,3	30,4					
							<u> </u>						
3,8 n			40°		40°		40°		40°				
Ausladun													
2,0		10,0											
3,0		9,9		10,0		9,9							
4,0		8,6		9,9		9,4							
5,0)	7,7	4,6	9,4		9,0		4,9					
6,0)	6,9	4,4	8,7	4,6	8,5		4,8					
7,0)	6,3	4,2	8,0	4,5	8,0	4,4	4,8					
8,0)	5,7	4,0	7,4	4,3	7,6	4,3	4,7					
9,0		5,2	3,9	6,9	4,2	7,2	4,2	4,7	4,0				
10,0)	4,8	3,8	6,4	4,1	6,8	4,1	4,7	4,0				
11,0)	4,5	3,7	6,0	4,0	6,5	4,0	4,7	3,9				
12,0)	4,1		5,7	3,9	6,2	3,9	4,7	3,8				
13,0)			5,3	3,8	5,9	3,9	4,6	3,8				
14,0)			5,0	3,8	5,7	3,8	4,4	3,7				
15,0)			4,8	3,7	5,4	3,7	4,2	3,7				
16,0)			4,6	3,7	5,0	3,7	4,0	3,6				
17,0				4,2		4,6	3,6	3,8	3,5				
18,0)			4,0		4,2	3,6	3,7	3,4				
19,0						3,7	3,6	3,5	3,3				
20,0						3,5	3,5	3,4	3,2				
21,0						3,2	3,3	3,2	3,1				
22,0						2,9		3,0	3,0				
23,0						2,6		2,7	2,8				
24,0						2,4		2,4	2,6				
25,0	-							2,2	2,4				
26,0)							2,0	2,2				
27,0	1							1,8	2,0				
28,0								1,7					
29,0								1,5					
30,0								1,4					
31,0								1,2					
32,0								1,1					
33,0		TabNr.: 653F	R-75/1977/8.9 t + 5.5/10	.14 SA6.5 0,3°									
34,0 Strangz		2	1	2	1	2	1	2	1				
Strangz	zami				<u> </u>		<u> </u>		<u> </u>				
			% %		ս% %		ມ%]%		D% D%				
III			%		% %)%)%		D% D%				









Spitzenausleger SA 13 m

■. ■ ∌	<u>-</u>	Teleskop-Auslegerlänge [m]									
	,5 t	9	,4	16,3		•	3,3	30,4			
-											
3,8 m			40°		40°		40°		40°		
Ausladung	[m]										
2,0											
3,0		4,6									
4,0		4,4		4,6							
5,0		4,0		4,4		3,8					
6,0		3,7		4,1		3,7					
7,0		3,4		3,8		3,6		2,1			
8,0		3,1		3,6		3,4		2,1			
9,0		2,9		3,4		3,3		2,1			
10,0		2,7	1,8	3,2		3,1		2,1			
11,0		2,5	1,7	3,0		3,0		2,1			
12,0		2,3	1,7	2,8	1,7	2,9		2,1			
13,0		2,2	1,7	2,6	1,7	2,7	1,7	2,1			
14,0		2,0	1,6	2,5	1,7	2,6	1,6	2,1			
15,0		1,9	1,6	2,4	1,6	2,5	1,6	2,1	1,5		
16,0		1,8	1,5	2,3	1,6	2,4	1,6	2,1	1,5		
17,0		1,7	1,5	2,1	1,5	2,3	1,5	2,1	1,5		
18,0		1,6		2,0	1,5	2,2	1,5	2,1	1,5		
19,0				2,0	1,5	2,1	1,5	2,0	1,4		
20,0				1,9	1,5	2,1	1,5	2,0	1,4		
21,0				1,8		2,0	1,4	1,9	1,4		
22,0				1,7		1,9	1,4	1,9	1,4		
23,0				1,6		1,8	1,4	1,8	1,4		
24,0				1,5		1,8	1,4	1,8	1,3		
25,0						1,7	1,4	1,7	1,3		
26,0						1,7	1,4	1,7	1,3		
27,0						1,6		1,6 1,6	1,3		
28,0							1,4		1,3		
29,0						1,4		1,6	1,3		
30,0								1,3	1,1		
31,0								1,1			
32,0								0,9			
33,0		TabNr.: 65	3R-75/1977/8.9+5,5/10.	14 SA13 0,3°				0,7			
34,0	<u> </u>	3				2		0,6			
Strangza	ini	2	0/		2 1 100%		1	2 1			
1			%			1	0%	100% 100%			
II III			%)%	1	D%				
III		U	%)%	5	0%	100%			











Schnabelausleger HA-S

	Aus								sleg	slegerlänge [m]											
	9,4			12,8		16,3			19,8		23,3			26,8				30,4			
Gegengewicht [t]	■. ■ 8,9	∓. ∓ 8,9	∓. ∓ 8,9	∓. ∓ 8,9	∓. ∓ 8,9	■. ■ 8,9	■. ■ 8,9	■. ■ 8,9	∓. ∓ 8,9	∓. ∓ 8,9	■. ■ 8,9	■. 8,9	∓. ∓ 8,9	∓. ∓ 8,9	■. 8,9	∓. ∓ 8,9	∓. ∓ 8,9	∓. ∓ 8,9	∓. ∓ 8,9	∓. ∓ 8,9	■. ■ 8,9
Unterwagenballast [t]	<u>±</u> 5,5	<u>=</u> ± 5,5	<u>=</u> ±∎ 5,5	<u>=</u> ± 5,5	<u>-</u> ±- 5,5	<u>±</u> = 5,5	<u>.</u> ±	<u>.</u> ±	<u>=</u> ± 5,5	<u>-</u> ±- 5,5	<u>±</u>	<u>±</u> 5,5	<u>±</u> ₌ 5,5	<u>=</u> ± 5,5	<u>-</u> ±- 5,5	<u>±</u> 5,5	<u>-</u> ±- 5,5	<u>±</u> = 5,5	<u>-</u> ±- 5,5	<u>-</u> ±- 5,5	<u>±</u> 5,5
Unterwagen- spurbreite [m]	3,8	 ■ 3,0	2,3	 ≡ 3,8	 ■ 3,0	2,3	∷= ≣ 3,8	3,0	 2,3	 ≡ 3,8	3,0	2,3	 ≡ 3,8	□= 3,0	2,3	 ≡ 3,8	 ■ 3,0	2,3	 ≡ 3,8	□= ■ 3,0	2,3
Ausladung [m]																					
2,0	5,0	5,0		5,0	5,0		5,0	5,0		5,0	5,0		5,0								
3,0	5,0	5,0		5,0	5,0		5,0	5,0		5,0	5,0		5,0	5,0		5,0					
4,0	5,0	5,0	5,0	5,0	5,0	5,0	5,0	5,0	5,0	5,0	5,0	5,0	5,0	5,0	5,0	5,0	5,0	5,0	5,0		
5,0	5,0	5,0	5,0	5,0	5,0	5,0	5,0	5,0	5,0	5,0	5,0	5,0	5,0	5,0	5,0	5,0	5,0	5,0	5,0	5,0	5,0
6,0	5,0	5,0	5,0	5,0	5,0	5,0	5,0	5,0	5,0	5,0	5,0	5,0	5,0	5,0	5,0	5,0	5,0	5,0	5,0	5,0	5,0
7,0		5,0	5,0	5,0	5,0	5,0	5,0	5,0	5,0	5,0	5,0	5,0	5,0	5,0	5,0	5,0	5,0	5,0	5,0	5,0	5,0
8,0		5,0	5,0	5,0	5,0	5,0	5,0	5,0	5,0	5,0	5,0	5,0	5,0	5,0	5,0	5,0	5,0	5,0	5,0	5,0	5,0
9,0				5,0	5,0	5,0	5,0	5,0	5,0	5,0	5,0	5,0	5,0	5,0	5,0	5,0	5,0	5,0	5,0	5,0	5,0
10,0				5,0	5,0	5,0	5,0	5,0	5,0	5,0	5,0	5,0	5,0	5,0	5,0	5,0	5,0	5,0	5,0	5,0	5,0
11,0				5,0	5,0	5,0	5,0	5,0	5,0	5,0	5,0	5,0	5,0	5,0	5,0	5,0	5,0	5,0	5,0	5,0	5,0
12,0							5,0	5,0	4,3	5,0	5,0	4,6	5,0	5,0	4,8	5,0	5,0	5,0	5,0	5,0	5,0
13,0							5,0	4,9	3,7	5,0	5,0	4,0	5,0	5,0	4,2	5,0	5,0	4,4	5,0	5,0	4,4
14,0										5,0	4,6	3,5	5,0	4,8	3,7	5,0	5,0	3,8	5,0	5,0	4,0
15,0										5,0	4,0	3,0	5,0	4,3	3,2	5,0	4,4	3,4	4,4	4,5	3,5
16,0										4,2	3,6	2,6	4,4	3,8	2,8	4,9	4,0	3,0	4,1	4,1	3,1
17,0										3,7	3,1	2,2	3,9	3,4	2,5	4,1	3,5	2,6	3,9	3,7	2,8
18,0													3,6	3,0	2,1	3,7	3,2	2,3	3,8	3,3	2,5
19,0													3,2	2,7	1,8	3,4	2,9	2,0	3,5	3,0	2,2
20,0													2,8	2,4	1,6	3,0	2,6	1,8	3,2	2,7	1,9
21,0																2,8	2,3	1,5	2,8	2,4	1,7
22,0																2,5	2,0	1,3	2,7	2,2	1,5
23,0																2,3	1,8	1,1	2,4	1,9	1,3
24,0																2,0	1,6	0,9	2,2	1,7	1,1
25,0				.9+5.5/10															2,0	1,5	0,9
26,0				.9+5.5/10 .9+5.5/10															1,8	1,4	0,8
Strangzahl	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
1	0% 50%			100% 100%			100%	100%			100%			100%							
II	0% 0%			0% 25%			50%			75%			100%								
III		0% 0%					0% 25%				50%			75%				0%			
Traglastreduzierung [kg]	580				420 330			270 230					200		180						



653 Traglastprogramme

	Hauptausleger HA			Schi	nabelausi HA-S	eger		tzenausle SA 6,5 m		Spitzenausleger SA 13 m			
Gegengewicht [t]				6									
Unterwagenspurbreite		∓= 3,8 m	 3,0 m	 1	1 3,8 m	 3,0 m	 1	∓- 3,8 m	∓= 3,0 m	2,3 m	 3,8 m	1 ■ 3,0 m	2,3 m
≡. ∓ 8,9 t	<u>-</u>	360°	360°	360°	360°	360°	360°	360°	_	_	360°	-	ı

Anmerkung:

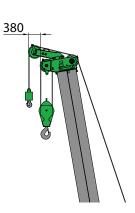
- 1. Die angegebenen Traglastwerte gelten für ebenen (±0,3°) und festen Stand der Maschine.
- 2. Traglastwerte sind in Tonnen angegeben und gelten für 360 Grad.
- 3. Die Traglasten entsprechen der EN 13000.
- 4. Das Gewicht der Lastaufnahmemittel (z. B. Haken, Seil) ist von den Traglastwerten abzuziehen.
- 5. Lastwerte müssen begrenzt oder vermindert werden, um ungünstige Bedingungen zu berücksichtigen, wie weichen oder unebenen Boden, schräge Gefälle, Wind, Seitenlasten, schwingende Lasten, Rucken oder plötzliches Stoppen der Ladungen, Unerfahrenheit des Personals, Fahren mit Last.
- 6. Zulässiger Seilzug je Strang bei Kranbetrieb ist für Seildurchmesser 16 mm 5.000 kg.
- 7. Die angegebenen Traglastwerte sind nur zur Orientierung. Die jeweils gültigen Traglastwerte entnehmen Sie bitte den Tabellen in der Betriebsanleitung.
- 8. Traglasten sind optional auch für 2° und 4° Schräglage erhältlich.



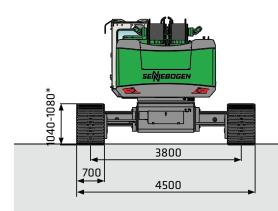


Varianten Spitzenausleger

- Spitzenausleger 6,5 m max. 2-strängig, mögliche Offsetwinkel 0°/40°
- Spitzenausleger 13 m mit 6,5 m Verlängerung, 1-strängig, Offsetwinkel 0°/40°
- Schnabelausleger
 5 t Tragfähigkeit, 1-strängig



553 Transportmaße und -gewichte

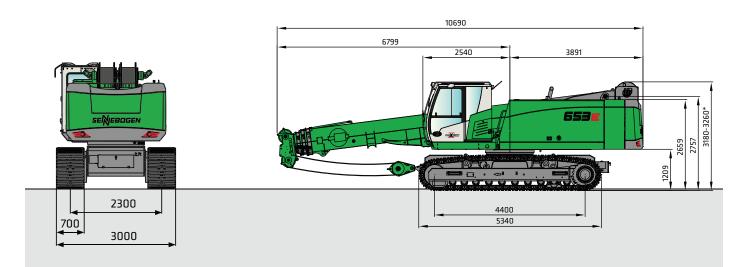


Bodenplatten	Min. Transportbreite
700 mm	3000 mm
800 mm	3300 mm
900 mm	3400 mm

653 mit Unterwagen T41/380 und 700 mm 3-Steg-Bodenplatten

Einsatzgewicht: ca. 50.200 kg

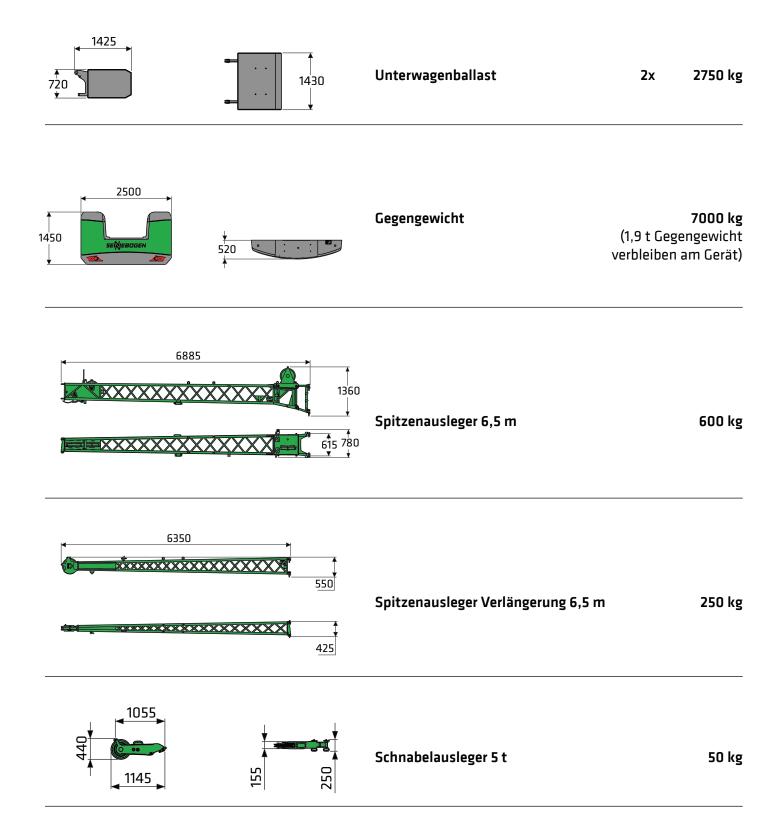
(mit 13 m Spitze, 2 Hubwinden, Gegengewicht 8,9 t und Unterwagenballast 5,5 t sowie Haken 35 t)



Transportgewicht: ca. 44.700 kg (13 m Spitze, 2 Hubwinden, ohne Unterwagenballast) ca. 50.200 kg (13 m Spitze, 2 Hubwinden, mit Unterwagenballast)

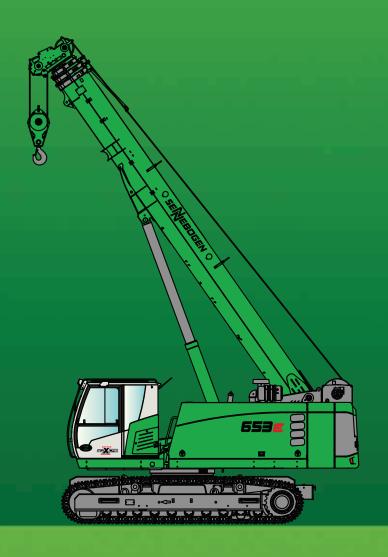


553 Transportmaße und -gewichte



Technische Änderungen vorbehalten.





Dieser Katalog beschreibt Maschinenmodelle, Ausstattungsumfänge einzelner Modelle und Konfigurationsmöglichkeiten (Serienausstattung und Sonderausstattung) der von der SENNEBOGEN Maschinenfabrik GmbH gelieferten Maschinen. Geräteabbildungen können Sonder- und Zusatzausstattungen enthalten. Je nach Land, in das die Maschinen geliefert werden, können Abweichungen von der Ausstattung und Toleranzen möglich sein, insbesondere bzgl. der Serien- und Sonderausstattung.

Alle verwendeten Erzeugnisbezeichnungen können Marken der SENNEBOGEN Maschinenfabrik GmbH oder anderer, zuliefernder Unternehmen sein, deren Benutzung durch Dritte für deren Zwecke die Rechte der Inhaber verletzen kann.

Bitte informieren Sie sich bei Ihrem SENNEBOGEN Vertriebspartner vor Ort über die angebotenen Ausstattungsvarianten. Gewünschte Leistungsmerkmale sind nur dann verbindlich, wenn sie bei Vertragsschluss ausdrücklich vereinbart werden. Liefermöglichkeiten und technische Änderungen vorbehalten. Alle Angaben sind ohne Gewähr. Ausstattungsänderungen

und Weiterentwicklungen vorbehalten.
© SENNEBOGEN Maschinenfabrik GmbH, Straubing/Deutschland. Nachdruck, auch auszugsweise, nur mit schriftlicher Genehmigung der SENNEBOGEN Maschinenfabrik GmbH,



SENNEBOGEN

Maschinenfabrik GmbH

Sennebogenstraße 10 94315 Straubing, Germany Tel. +49 9421 540-144/146 marketing@sennebogen.de